|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Teie 21.11.2025 nr 6-3/25/21274-3  Meie 12.12.2025 nr 7.2-3.1/1321-2 |

Väo VIII lubjakivikarjääri rajamise ja töötamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruande avalikustamisest teavitamine ja seisukoha küsimine

Koostöös kemikaaliohutuse inspektoriga on Päästeameti seisukohad KMH järgnevad:

* Rail Baltic enda ohuhindamise dokumentides on sõnastatud , et nende vedude ohuala on 1000m mõlemale poole raudteed. Siit ei selgu kas KMH-s on selle asjaoluga arvestatud
* Programmi osas on ehk oluline kajastada olemasolevad riskiallikad (käitised ja nende ohualad, üleujutusohtlikud alad, ohtlikud teelõigud ning raudteed ja muud sõlmed, kiirgusohtlikud objektid ja ohustatud alad) ja nende mõju hinnang olemasolevale ning sellega arvestamise põhjendus
* päästetöö toimimine piirkonnas (päästetehnika ligipääsu võimalused õnnetuse korral jmt) ja selle mõju hinnang
* kavandatavad riskiallikad ja nende mõju hinnang ning kaitsemeetmed, mida rakendatakse ning kas programm näeb ette tekkida või muutuva õnnetuse riskide hindamise.

Lugupidamisega

Garri Mölder

Ohutusjärelevalve büroo

peainspektor

garri.molder@paasteamet.ee